

EXTRAIT DE « HUNTING WITH RICHTHOFEN »  
Livre écrit par l'Adjudant Bodenschatz  
Raconte l'histoire de la JG1 (Escadrille Manfred Von Richthofen-Le Baron Rouge-)  
(Traduction Michel Lespagnol)

Avesnes le Sec :

25 Novembre 1917 : Toutes les escadrilles prennent possession de leur aérodrome au cours de la journée. Rapport au KOFL 2. La Jasta 6 arrive à Bouchain (Lieu St Amand) à 9h 30, **La Jasta 10 à Iwuy a 10h 20.** La Jasta 4 effectue des exercices à Lauwe à 16 heures.

**Le Lieutenant KLEIN (Jasta 10 ) se retourne avec son avion à l'atterrissage sur l'aérodrome d'Iwuy.** La machine est fortement endommagée, le pilote n'est pas blessé.

Nuages bas pluie par intermittence, 21 combats aériens. Peu d'activité aérienne chez l'ennemi.

26 Novembre 1917 : Pas d'opérations aériennes. La Jasta 4 arrive à Bouchain à 9 h 00 l'Oberleutnant Reinhardleader est nommé leader de la Jasta 6. Nuages bas, pluie. 37 combats aériens. Peu d'activité aérienne de la part de l'ennemi.

27 Novembre :Le Lieutenant Wusthoff(Jasta 4) est décoré de l'ordre « Pour le mérite » selon un message radio du haut commandement. Nuages bas, pluie 18 combats aériens.

28 Novembre : Pas d'opérations aériennes

29 Novembre : La Jasta 10 déménage de Iwuy à Avesnes le Sec.

L' aérodrome sert ensuite de terrain de dégagement et fut utilisé jusqu' au départ de la JG1 (composée des Jastas 4, 6, 10 et 11) de Von Richthofen le 20 mars 1918.